



SE3M

Quand les camions prennent le train...

Filiale logistique de la chambre de commerce Grand Nancy Métropole/Meurthe-et-Moselle, la SE3M est un facilitateur de transfert multimodal.



Accompagner les entreprises dans la réduction de leur bilan carbone, désengorger les axes routiers – notamment l'A31 –, faciliter le respect des contraintes sociales (temps de conduite et de repos) tout en respectant les délais de livraison, tels sont les objectifs de la SE3M à Champigneulle, créée en février 2014. Elle offre ainsi des solutions multimodales à tous les industriels et transporteurs, quels que soient les volumes transportés – d'un camion de plus de 19 tonnes (20 pieds) à 25 et plus quotidiennement – en effectuant les opérations de chargement/déchargement des conteneurs et caisses mobiles, dits UTI (unité de transport intermodal).

La SE3M permet de transporter du fret de la Lorraine vers Fos-sur-Mer ou à desti-

nation des ports d'Anvers et Zeebrugge. Ainsi, annuellement, ce sont 380 rotations (aller-retour) qui transitent par la plateforme logistique de Champigneulle.

Une UTI quittant la Meurthe-et-Moselle en fin d'après-midi sera disponible le lendemain matin près du port de Marseille, ou le lendemain après-midi dans les ports de la mer du Nord.

L'activité de la SE3M s'inscrit dans la volonté du gouvernement de voir davantage de marchandises transportées en train à travers la France afin de réduire l'empreinte carbone des poids lourds, répondant à l'une des 150 propositions de la Convention citoyenne pour le climat, reprise lundi 27 juillet 2020 par le Premier ministre Jean Castex, qui a annoncé vouloir relancer le fret ferroviaire.

D'un point de vue écologique, l'idée est séduisante. Le trafic du fret ne représente plus que 9% du transport de marchandises en France, soit environ la moitié de la moyenne européenne, et l'État espère revenir à un niveau équivalent à celui des années 2000, soit 18% du transport des marchandises. Surtout, il souhaite compter plus de 20 000 poids lourds de moins sur les routes en 2021. Ce qui correspondrait à 425 000 tonnes de CO₂ émises en moins par les pots d'échappement.

La SE3M en chiffres

- 25 000 EVP*/an en moyenne depuis 2017
- 380 rotations annuelles
- 330 000 tonnes de fret transportées

*Unité de mesure définissant une longueur normalisée de 20 pieds pour les conteneurs

Enjeux et perspectives

Une liaison vers l'Ouest et le Sud-Ouest sera prochainement mise en service, via Paris Sud-Valenton, au départ du terminal de Champigneulle.



► TÉMOINS

AURÉLIE MEDY,
responsable logistique Sofidel France

EMMANUEL ADET,
responsable transports Brasserie de Champigneulle

« Optimisation du ratio poids/coût d'expédition et sécurisation des livraisons »

« L'intérêt du train repose sur la régularité des liaisons qui sécurise nos livraisons. Nous y avons recours depuis 2015 quasi-quotidiennement, à raison de deux, voire trois caisses par jour vers Fos-sur-Mer. La pénurie de chauffeurs que connaissent les transporteurs va accentuer ce report vers le fret ferroviaire », déclare

Aurélie Médy. « Nous utilisons les services du terminal de SE3M pour nos expéditions vers le Sud-Est et, via Zeebrugge à destination des marchés du Royaume-Uni et d'Irlande. Outre l'impact environnemental, nous y avons trouvé un réel intérêt économique avec l'optimisation du

ratio poids/coût de transports », explique Emmanuel Adet qui poursuit : « Par ailleurs, le Brexit a entraîné des formalités douanières importantes et il nous apparaît qu'elles sont fluidifiées grâce aux expéditions par lots plus importants. »



► CONSEIL DE PRO

ALEXANDRE DELIZE,
Chef d'exploitation logistique SE3M

« Une activité d'avenir »

« La volonté de respect du développement durable, les hausses à venir des coûts des carburants et la mise en œuvre d'écotaxes sont autant de facteurs favorables à l'accroissement de notre activité qui offre une solution multimodale sans surcoût aux entreprises », souligne Alexandre Delize, qui rappelle que, lors du premier confinement en 2020, le terminal de la SE3M n'a pas cessé son activité, permettant l'approvisionnement des produits de première nécessité malgré la baisse du trafic routier.

> Contact :
Alexandre Delize
tél. : 03 83 36 27 14,
mail : delize3m@gmail.com